ANEXA nr. 5 CERINŢE OBLIGATORII DE PROIECTARE STRUCTURALĂ

Toate Cerintele Beneficiarului sunt obligatorii.

In mod suplimentar, cerintele obligatorii de proiectare a structurilor sunt:

1. Toate podurile vor avea panta longitudinală şi transversală pentru a asigura scurgerea adecvată a apelor pluviale.
2. Tasările din spatele culeilor podurilor/pasajelor/viaductelor, a dalelor de racordare a podurilor trebuie să fie limitate la maxim 25 mm. Orice tasare în exces care apare înainte de Perioada de Notificare a Defectiunilor trebuie reparată pe cheltuiala Antreprenorului. Aceasta cheltuiala nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului si va fi considerata ca inclusa in Valoarea de contract acceptata.
3. Placile de racordare ale podurilor cu terasamentele se pot realiza monolit sau prefabricat si vor avea lungimea de minim 6 m.
4. Umpluturile realizate in spatele culeiilor pe o lungime de minim 30 m vor fi executate integral din balast.
5. Se vor respecta caracteristicile geometrice privind platforma drumului (lăţimea structurilor aşa cum au fost detaliate în Documentatia tehnica şi aprobate de CTE-CNADNR).
6. Se vor prevedea plase de protectie la toate pasajele.
7. Sferturile de con vor fi pereate.
8. Se va prevedea protectie anticoroziva de suprafata la toate lucrarile de arta (elevatii si suprastructura).
9. Se vor monta schele mobile independente in extradosul grinzilor, pentru podurile peste Râul Olt (Km 44+510) si peste Pârâul Micov (km 47+875).
10. Pentru structurile cu lungimea mai mare de 100m, se vor monta senzori antipolei.
11. Pentru verificarea elementelor prefabricate ale structurilor se vor prevede incercari conform cerintelor STAS 12313.
12. Pentru verificarea sudurilor elementelor sudate ale structurilor se vor prevedea cel putin 2 metode pentru controlul acestora, in conformitate cu normele in vigoare;
13. Proiectul tehnic de executie va cuprinde un capitol distinct- proiectul privind testele realizate pe structuri in conformitate cu cerintele STAS 12504; pentru structurile care prezinta noutati tehnice, precum si pentru toate structurile cu deschideri incepand de la 33.0m va fi prevazuta incercarea statica si dinamica cu actiuni de proba.
14. Aparate de reazem cu durata de viata de minim 30 ani, prevazute cu dispozitive antiseismice speciale/dedicate. Proiectul va include instructiuni pentru modul de inlocuire a aparatelor de reazem.
15. Dispozitivele de acoperire a rosturilor vor avea durata de viata de minim 50 ani si se vor prevedea dispozitive de dirijare a apelor pluviale astfel incat sa se evite curgerea/prelingerea pe banchetele de rezemare la culei.
16. Se vor pastra lungimea si numarul deschiderilor, tipul structurii si schema statica.
17. Hidroizolatia va fi de tip membrana poliuretanica si va avea caracteristicile fizico-mecanice care sa permita asternerea mecanizata a straturilor caii pe pod fara a se deteriora si fara a-si pierde proprietatile de hidroizolare.

LUCRĂRI DE PODURI, PASAJE ŞI VIADUCTE PE DRUMUL EXPRES
Tronson 2. Lot 2 km 36+200 ÷ km 57+550

Nr. crt.	Poziţie km	Denumire Lucrare	Lungime (m)	Nr. deschideri/ Deschidere
1	38+670	Pod pe DE peste CF simplă şi linie tragere triaj Piatra Olt	30.60	1x30,60
2	38+700	Pod pe DE peste CF 201	30.60	1x30,60
3	39+220	Pod pe DE peste Pârâul Coarneş	40.00	1x40,00
4	39+780	Pod pe DE peste Pârâul Negrişoara şi drum exploatare	40.00	1x40,00
5	40+400	Pod pe DE peste Pârâul Oltişor	40.00	1x40,00
6	44+015	Pod pe DE peste vale neidentificată şi drum exploatare	21.00	1x21,00
7	**44+510**	**Pod pe DE peste Râul Olt şi drum exploatare**	**1709**	**4x40.50+50+70+50+34x40.50**
8**	47+875	Pod pe DE peste Pârâul Milcov	405.00	10x2x(40,45+3x40,50+40,45)
9*	48+550	Pod pe DE peste DC 90	21.00	1x21,00
10*	**48+710**	**Pod pe DE peste CF**	**78.00**	**3x24,00+32,00+24,00**
11*	49+490	Pod pe DE peste CF şi drum exploatare	112.00	4x24,00+2x32,00+24,00
12**	52+200	Pod pe DE peste DJ 653	42.00	3x12,00+18,00+12,00
13**	52+490	Pod pe DE peste CF 101 şi drum exploatare	78.00	3x21,00+30,00+24,00
14	55+810	Pod pe DE peste vale neidentificată	12.00	1x12,00

***Se admit modificari la nivel de lungime totala/nr deschideri/lungime deschidere/schema statica/tipul structurii , in limita naturii obstacolului de traversat ca urmare a necesitatii de modificare locala a traseului si cu considerarea aspectelor tehnico-economice si a celorlalte precizari aferente Cerintelor Beneficiarului, cu pastrarea continuitatii si functionalitatii drumurilor locale/clasificate.**

****Se va adapta la traseul modificat cu pastrarea celorlalte elemente de proiectare conform Cerintelor Beneficiarului, inclusiv cu pastrarea continuitatii si functionalitatii drumurilor locale/clasificate.**

INTERSECŢII DENIVELATE FĂRĂ ACCES LA DRUMUL EXPRES
Tronson 2. Lot 2 km 36+200 ÷ km 57+550

Nr. crt.	Poziţie km	Denumire Lucrare	Lungime (m)	Nr. deschideri/ Deschidere
1	**38+620**	**Pasaj peste drum exploatare**	**30.00**	**1x30,00**
2	39+020	Pasaj peste DN 64	78.00	2x14,00
3	42+265	Pasaj peste DJ 677	78.00	3x24,00+30,00+24,00
4	53+825**	Pasaj peste drum exploatare	78.00	3x24,00+30,00+24,00
5	55+605	Pasaj peste drum exploatare	78.00	3x24,00+30,00+24,00

****Se va adapta la traseul modificat cu pastrarea lungimii si a deschiderilor cu pastrarea celorlalte elemente de proiectare conform Cerintelor Beneficiarului, inclusiv cu pastrarea continuitatii si functionalitatii drumurilor locale/clasificate.**

CENTRALIZATOR PASAJE LA NODURI RUTIERE
Tronson 2. Lot 2 km 36+200 ÷ km 57+550

Nr. crt.	Poziţie km	Denumire Lucrare	Lungime (m)	Nr. deschideri/ Deschidere
1	50+095***	Pasaj peste DJ 546 la nod rutier Slatina Sud - Est	78.00	3x24,00+30,00+24,00

***** Se va adapta la traseul modificat cu pastrarea lungimii totale si a deschiderilor inclusiv cu considerarea minim a elementelor de proiectare utilizate la nivelul nodului rutier conform Cerintelor Beneficiarului, inclusiv cu pastrarea continuitatii si functionalitatii drumurilor locale/clasificate.**